

La Politécnica crea un sistema automático de alerta de accidentes para móviles

El dispositivo convierte teléfonos inteligentes en ordenadores y manda un mensaje a emergencias

La Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico que convierte al teléfono móvil en un ordenador de a bordo y, en caso de incidencia, envía un mensaje de texto, llamada o e-mail a los centros de emergencia o destinatarios que el usuario haya predeterminado.

Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), explicó que el sistema, en el que llevan trabajando cerca de cinco meses, está en fase de prototipo.

El dispositivo registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos o saltos del airbag, y envía un mensaje de alerta a los servicios de emergencia, incluyendo la posición GPS del vehículo. Para evitar falsas alertas, incluye un lapso de tiempo de treinta segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente.

Según los investigadores, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo - que incluye cualquier coche desde el año 2000-, y vía Bluetooth enlaza al "smartphone".

A nivel de software "se ha desarrollado una herramienta que analiza parámetros internos del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias o familiares", según los creadores, que han destacado que se trata de un sistema "barato y muy efectivo".

El grupo trabaja para ampliar las prestaciones del sistema, creando un interfaz basado en la voz o permitiendo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico del vehículo accidentado, para facilitar así el trabajo de los equipos de emergencia antes de que lleguen al lugar del siniestro.

Manzoni indicó que es el primer sistema de estas características que se crea, y explicó que General Motors dispone de una aplicación para dar la alerta pulsando un botón, mientras que Volvo tiene un dispositivo que frena el coche antes de una colisión.

Consulta el estado de las carreteras en tu móvil

La Universidad Politécnica ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes para móviles

Consulta el estado de las carreteras en tu móvil efe

La Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico que convierte al teléfono móvil en un ordenador de a bordo y, en caso de incidencia, envía un mensaje de texto, llamada o e-mail a los centros de emergencia o destinatarios que el usuario haya predeterminado.

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), ha explicado que el sistema, en el que llevan trabajando cerca de cinco meses, está en fase de prototipo.



El sistema registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos o saltos del airbag, y envía un mensaje de alerta -incluyendo la posición GPS del vehículo-.

Para evitar falsas alertas, incluye un lapso de tiempo de treinta segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente.

Según los investigadores, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo - que incluye cualquier coche desde el año 2000-, y vía Bluetooth enlaza al "smartphone".

A nivel de software "se ha desarrollado una herramienta que analiza parámetros internos del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias o familiares", según los creadores, que han destacado que se trata de un sistema "barato y muy efectivo".

El grupo trabaja para ampliar las prestaciones del sistema, creando un interfaz basado en la voz o permitiendo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico del vehículo accidentado, para facilitar así el trabajo de los equipos de emergencia antes de que lleguen al lugar del siniestro.

Manzoni ha indicado que es el primer sistema de estas características que se crea, y ha explicado que General Motors dispone de una aplicación para dar la alerta pulsando un botón, mientras que Volvo tiene un dispositivo que frena el coche antes de una colisión.

Para el desarrollo del sistema automático de alerta de accidentes para smartphones, el grupo investigador se ha puesto en contacto con empresas valencianas, aunque de momento no se ha llegado a un acuerdo para que este prototipo pase a ser una aplicación más comercial.

“Se ha disparado el ‘airbag’”

Investigadores de la Politécnica diseñan una alarma de accidentes de coche vía teléfono móvil. El dispositivo indica el lugar donde permanece el vehículo y alerta a emergencias o a familiares.
EFE Valencia 8 ABR 2012 - 20:15 CET

La Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico que convierte al teléfono móvil en un ordenador de abordo y, en caso de incidencia, envía un mensaje de texto, llamada o un correo electrónico a los centros de emergencia o destinatarios que el usuario haya predeterminado.

Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), explica que el sistema, en el que llevan trabajando cerca de cinco meses, todavía está en fase de prototipo.

El sistema registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos o saltos del airbag, y envía un mensaje de alerta que incluye la posición del vehículo a través del sistema GPS.

Para evitar falsas alertas, el sistema se toma un lapso de tiempo de treinta segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente. Según los investigadores, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo, un sistema que incorpora cualquier coche fabricado después de 2000, y vía Bluetooth enlaza al smartphone.

Los investigadores aseguran que se trata de un sistema "barato y muy efectivo"

A nivel de software "se ha desarrollado una herramienta que analiza parámetros internos del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias o familiares", según los creadores, que han destacado que se trata de un sistema "barato y muy efectivo".

El grupo de técnicos superiores trabaja para ampliar las prestaciones del sistema, creando un interfaz basado en la voz o permitiendo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico de la ubicación del vehículo accidentado, para facilitar así el trabajo de los equipos de emergencia antes de que lleguen al lugar del siniestro.

Manzoni indica que es el primer sistema de estas características que se crea. El investigador explica que la multinacional del automóvil General Motors dispone de una aplicación para dar la alerta pulsando un botón, mientras que la firma Volvo tiene un dispositivo que frena el coche antes de una colisión.

Para el desarrollo del sistema automático de alerta de accidentes para smartphone, el grupo investigador se ha puesto en contacto con empresas valencianas, aunque de momento no se ha llegado a un acuerdo para que este prototipo pase a ser una aplicación más comercial.

Por otra parte, Pietro Manzoni ha explicado que está en contacto con una empresa catalana para instalar otro prototipo para alertar a los servicios de emergencia pero, en esta ocasión, empotrado con un hardware que se incorporaría al propio ordenador de abordo del vehículo.

La UPV diseña un sistema de ayuda en carretera para móviles

8 Abril 12 - - R. V.

Valencia- La Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico que convierte al teléfono móvil en un ordenador de abordo y, en caso de incidencia, envía un mensaje de texto, llamada o correo electrónico a los centros de emergencia o destinatarios que el usuario haya predeterminado. Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), explicó a Efe que el sistema registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos o saltos del airbag, y envía un mensaje de alerta, incluyendo la posición GPS del vehículo.

Para evitar falsas alertas, incluye un lapso de tiempo de treinta segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente.

Según los investigadores, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo - que incluye cualquier coche desde el año 2000-, y vía Bluetooth enlaza al «smartphone».

Con respecto al «software», se ha desarrollado una herramienta que analiza parámetros internos del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias o familiares, según los creadores, que han destacado que se trata de un sistema barato y muy efectivo.

El grupo trabaja para ampliar las prestaciones del sistema, creando un interfaz basado en la voz o permitiendo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico del vehículo accidentado.

Enlaces - Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles

Domingo, 8 de Abril de 2012 - 12:37 h.

La Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico que convierte al teléfono móvil en un ordenador de a bordo y, en caso de incidencia, envía un mensaje de texto, llamada o e-mail a los centros de emergencia o destinatarios que el usuario haya predeterminado.

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), ha explicado que el sistema, en el que llevan trabajando cerca de cinco meses, está en fase de prototipo.

El sistema registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos o saltos del airbag, y envía un mensaje de alerta -incluyendo la posición GPS del vehículo-.

Para evitar falsas alertas, incluye un lapso de tiempo de treinta segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente.

Según los investigadores, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo - que incluye cualquier coche desde el año 2000-, y vía Bluetooth enlaza al "smartphone".

A nivel de software "se ha desarrollado una herramienta que analiza parámetros internos del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias o familiares", según los creadores, que han destacado que se trata de un sistema "barato y muy efectivo".

El grupo trabaja para ampliar las prestaciones del sistema, creando un interfaz basado en la voz o permitiendo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico del vehículo accidentado, para facilitar así el trabajo de los equipos de emergencia antes de que lleguen al lugar del siniestro.

Manzoni ha indicado que es el primer sistema de estas características que se crea, y ha explicado que General Motors dispone de una aplicación para dar la alerta pulsando un botón, mientras que Volvo tiene un dispositivo que frena el coche antes de una colisión.

Para el desarrollo del sistema automático de alerta de accidentes para smartphones, el grupo investigador se ha puesto en contacto con empresas valencianas, aunque de momento no se ha llegado a un acuerdo para que este prototipo pase a ser una aplicación más comercial.

1.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

La Voz Digital (Cádiz) - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

3.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

Las Provincias - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

5.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

Expansión.com - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

7.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

El Comercio Digital (Asturias) - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

9.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

Expansión.com - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

11.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

Diario Vasco - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

13.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

El Norte de Castilla - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

15.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

El Correo Digital (Álava) - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

17.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

La Verdad (Murcia) - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

19.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

El Diario Montanes - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

1.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

La Rioja - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

3.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

Ideal Digital - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

5.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

La Verdad (Alicante) - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

7.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

La Verdad (Albacete) - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

9.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

La Verdad (Murcia) - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

11.

[Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles](#)

ABC.es - hace 1 día

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la **Universidad Politécnica de Valencia (UPV)**, ha explicado que el ...

Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles

La Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico que convierte al teléfono móvil en un ordenador de a bordo y, en caso de incidencia, envía un mensaje de texto, llamada o e-mail a los centros de emergencia o destinatarios que el usuario haya predeterminado.

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), ha explicado que el sistema, en el que llevan trabajando cerca de cinco meses, está en fase de prototipo.

El sistema registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos o saltos del airbag, y envía un mensaje de alerta -incluyendo la posición GPS del vehículo-.

Para evitar falsas alertas, incluye un lapso de tiempo de treinta segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente.

Según los investigadores, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo - que incluye cualquier coche desde el año 2000-, y vía Bluetooth enlaza al 'smartphone'.

A nivel de software 'se ha desarrollado una herramienta que analiza parámetros internos del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias o familiares', según los creadores, que han destacado que se trata de un sistema 'barato y muy efectivo'.

El grupo trabaja para ampliar las prestaciones del sistema, creando un interfaz basado en la voz o permitiendo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico del vehículo accidentado, para facilitar así el trabajo de los equipos de emergencia antes de que lleguen al lugar del siniestro.

Manzoni ha indicado que es el primer sistema de estas características que se crea, y ha explicado que General Motors dispone de una aplicación para dar la alerta pulsando un botón, mientras que Volvo tiene un dispositivo que frena el coche antes de una colisión.

Para el desarrollo del sistema automático de alerta de accidentes para smartphones, el grupo investigador se ha puesto en contacto con empresas valencianas, aunque de momento no se ha llegado a un acuerdo para que este prototipo pase a ser una aplicación más comercial.

Desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes para móviles

La Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico que convierte al teléfono móvil en un ordenador de a bordo y, en caso de incidencia, envía un mensaje de texto, llamada o e-mail a los centros de emergencia o destinatarios que el usuario haya predeterminado.

Cibersur.com/Agencias | 09/04/2012 09:47

En declaraciones a EFE, Pietro Manzoni, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), ha explicado que el sistema, en el que llevan trabajando cerca de cinco meses, está en fase de prototipo.

El sistema registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos o saltos del airbag, y envía un mensaje de alerta -incluyendo la posición GPS del vehículo-.

Para evitar falsas alertas, incluye un lapso de tiempo de treinta segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente.

Según los investigadores, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo - que incluye cualquier coche desde el año 2000-, y vía Bluetooth enlaza al "smartphone".

A nivel de software "se ha desarrollado una herramienta que analiza parámetros internos del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias o familiares", según los creadores, que han destacado que se trata de un sistema "barato y muy efectivo".

El grupo trabaja para ampliar las prestaciones del sistema, creando un interfaz basado en la voz o permitiendo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico del vehículo accidentado, para facilitar así el trabajo de los equipos de emergencia antes de que lleguen al lugar del siniestro.

Manzoni ha indicado que es el primer sistema de estas características que se crea, y ha explicado que General Motors dispone de una aplicación para dar la alerta pulsando un botón, mientras que Volvo tiene un dispositivo que frena el coche antes de una colisión.

Para el desarrollo del sistema automático de alerta de accidentes para smartphones, el grupo investigador se ha puesto en contacto con empresas valencianas, aunque de momento no se ha llegado a un acuerdo para que este prototipo pase a ser una aplicación más comercial.