

## UPV APP-BLUETOOTH

## NUEVA VERSIÓN DEL DRIVING STYLES

La nueva versión de Driving Styles permite analizar la correlación entre agresividad al volante, consumo y estrés

**M. V.**  
Recibir una alerta en tiempo real ante cualquier patrón de conducción demasiado agresivo; conocer el total de combustible consumido, los niveles de CO2 emitidos y el dinero que nos gastamos en un determinado trayecto con nuestro coche; o saber cuáles son las zonas de la ciudad que nos generan más estrés al volante. Estas son algunas de las prestaciones de la nueva versión de Driving Styles, una aplicación desarrollada por investigadores de la Universitat Politècnica de València, que actualmente ya se han descargado más de 5.000 conductores.

Mediante un dispositivo Bluetooth, Driving Styles recopila información obtenida de la Unidad de Control Electrónica del vehículo: velocidad, consumo, revoluciones del motor, aceleración etc., la procesa y la envía al instante al teléfono móvil del usuario. El sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo -viene de serie en los coches fabricados desde el año 2000- y vía Bluetooth enlaza al smartphone. Además, en esta nueva versión, los investigadores han incorporado también el uso de bandas de frecuencia cardíaca y relojes inteligentes.

Según explican Juan Carlos Cano y Carlos M. Tavares, investigadores del Grupo de Redes de Computadores de la Universitat Politècnica de València, la aplicación obtiene en tiempo real los datos pro-



### SI DETECTA UN PATRÓN DE PELIGROSIDAD AL VOLANTE LOS USUARIOS RECIBEN UNA ALERTA

venientes del vehículo, de la banda que mide su ritmo cardíaco y del reloj inteligente, y los almacena cada segundo en una traza junto con la ubicación actual y el instante en que se ha tomado la muestra.

En paralelo, el smartphone procesa todos los datos en una

red neuronal para analizar el patrón de conducción y genera una clasificación por categorías (tranquilo, normal, agresivo) y una calificación porcentual dentro de esa categoría. "Si detecta un patrón de peligrosidad al volante los usuarios reciben una alerta sobre su modo de conducción e incluso una alarma en su móvil o reloj inteligente", añaden Cano y Tavares. Una vez se finaliza el trayecto se pueden ver estadísticas del mismo, y enviar la traza al servidor web para su almacenamiento y análisis.



### Web Driving Styles

La app Driving Styles se completa con una web en la que se puede ver cada ruta con más detalle, así como ofrecer una visión más global de cada conductor. "El usuario puede consultar toda la información sobre sus trayectos, con datos detallados como gráficas de aceleraciones, velocidades y mapas con las rutas realizadas. Se incluye también un análisis individualizado del comportamiento al volante, consumos, etc.", apuntan Juan Carlos Cano y Carlos M. Tavares.

Además, la base de datos global permitirá comparar estilos de conducción entre países, así como detectar las zonas de cada ciudad que generan más estrés a cada conductor. "Con esta versión hemos querido dar un paso más; nuestro objetivo es contribuir a la seguridad de los conductores y facilitar una conducción más eficiente y económica, aportando información clave en tiempo real", concluyen los investigadores del Grupo de Redes de Computadores de la Universitat Politècnica de València.

DEL 20 AL 29 DE FEBRERO  
Golf con 7.000 € de descuento  
Polo con 4.000 € de descuento



# Los Magníficos

## Sala Hermanos

Alfaz del Pi / San Vicente / Alicante